

Greenline 40



Caratteristiche generali:

Lunghezza f.t.	11,99 mt
Larghezza f.t.	4,25 mt
Dislocamento	8.000 kg
Motorizzazione	Volvo Penta D3 Diesel 2 x 170 CV *
Barca NUOVA in costruzione presso il cantiere	
Cabine	2 + salone
Posti letto	4 +2
Serbatoio gasolio	700 lt
Serbatoio acqua	400 lt

Descrizione:

Bellissimo grande e luminoso salone open space, caratteristica la cucina "open-space" a forma di L che si sviluppa con il banco verso l'esterno della plancetta per una ancora maggiore convivialità. Vista panoramica 360° grazie alle ampie vetrate e la porta scorrevole con finestra apribile completamente. Grande cabina di prua con letto matrimoniale a meccanismo "forbice", notevole altezza cabina. Cabina ospiti con due letti singoli; ampio bagno con doppio accesso. Chiusura pozzetto apribile per formare una grande plancetta di bagno in teak.

**Prezzo ex fabbrica - escl. iva*

GREENLINE HIGH STANDARDS

Incluso di serie:

SOLAR ROOF - PANNELLI SOLARI
- autonomia 230V a bordo !!

ELICA DI PRUA

BOILER / WINCH ELETTRICO

FRIGO 224 lt con FREEZER

FORNO ELETTRICO/MICROONDE

Luci navigazione LED

(valore ca. 35.000€)

Disponibile
anche con



Prezzo: da 288.000,00 € + iva*

Pollini S.r.l.

Sede & Expo1

Via Pergola - 25080 Moniga d/Garda (BS)

P-IVA 03116530985



Uff. (+39)0365/671007 - cell. (+39)347/9102746

Ufficio & Expo 2

Via Giove - Manerba d/Garda (BS)

Tel: +39 - 347 3754735 (german /english)

www.pollininautica.it info@pollininautica.it
www.polliniauto.it info@polliniauto.it

Greenline 40

Costruzione:

- carena in costruzione vinyl sandwich (vacuum infusione), colore Oyster White (RAL 9001).
- coperta in sandwich vinyl resina (vacuum infusion).
- colore White (RAL 9001).
- bottazzo in gomma con inserto in acciaio inox
- 2 chiglie fisse in VTR



Accessori coperta:

- Bitte di prua da 280 mm in acciaio inox, poppa e centro 250 mm
- Verricello da 1000 Watt con ancora 16 kg con telecomando
- Ringhiera a prua e laterale da 30 mm in acciaio inox lucido
- Scaletta risalita bagno in acciaio inox.
- plancetta bagno in VTR - apertura plancetta di poppa.
- Porta scorrevole poppa per ingresso con finestra apertura totale
- Portellone o passo d'uomo sopra cabina armature apribile.
- 4 oblò scafo, tutti apribili
- Luci di via integrati nella tuga. / albero per luci di navigazione su tuga.



Comfort interni - arredo in teak dorato impiallaciatura

SALONE:

- Piano di lavoro e lavello in Kerrock
- Prolunga del piano di lavoro estesa nel pozzetto
- Acqua dolce a pressione calda e fredda
- Fornello a gas - 2 fuochi
- Forno elettrico / microonde 230V
- Mensole chiuse e gavoni per ripostiglio materiale vario.
- Frigo da 224 litri con reparto congelatore.
- Ampia dinette a L con molti gavoni per stoccaggio merce.
- Tavolo dinette
- Tende
- Luci a soffitto (LED)

PLANCIA DI GUIDA:

- Corrimano in acciaio inox
- Pannello strumenti: Controllo motori e strumenti, pannello elettrico, timone e bussola con luce
- Porta laterale scorrevole con serratura ingresso fianco console guida
- Tergicristallo con lavaggio vetri.

CABINA ARMATORIALE - PRUA / CABINA OSPITI

- cadauna dispone di due letti 200x80 cm con comodo sistema "a forbice"
- Lampade a soffitto (LED).
- Armadi e gavoni
- oblò di aperture a scafo.
- Tende



GREENLINE
YACHTS

Disponibile
anche con



Pollini S.r.l.

Sede & Expo1
Via Pergola - 25080 Moniga d/Garda (BS)
P-IVA 03116530985



Uff. (+39)0365/671007 - cell. (+39)347/9102746

Ufficio & Expo 2
Via Giove - Manerba d/Garda (BS)
Tel: +39 - 347 3754735 (german /english)

www.pollininautica.it info@pollininautica.it
www.polliniauto.it info@polliniauto.it

Greenline 40

Bagno e vano doccia:

- Doppio accesso con due porte dalla cabina armatoriale e dal disimpegno.
- Cabina doccia con porte pieghevoli in plexiglass e scarico acqua in composito e pompa
- Seduta nel vano doccia
- Lavandino e piano di lavoro in Kerrock
- Specchio
- Armadietto sotto lavandino
- WC Marino



Motori, trasmissione e timoneria:

- Comandi elettronici e cloche
- Pannello di controllo dei motori sul cruscotto in plancia di comando
- Volvo Penta D3 220 CV Diesel
- Alternatore 12 Volt sui motori
- Trasmissione linea asse con asse dell'elica in acciaio inossidabile ad alta resistenza, zinco, premistoppe e supporto asse
- Eliche di propulsione a 4 pale con diametro da 480 millimetri
- Impianto scarico
- impianto ventilazione sala macchine 12 V
- Supporti motori flessibili
- Luce sala macchine
- Isolamento sala macchine
- Filtri carburante: pre filtro, più un filtro separazione acqua / gasolio
- Pre filtro acqua raffreddamento motore
- 2 serbatoio gasolio in polietilene collegati da tubo calibrato da 50 mm
- Elica di prua da 4,4 kw con comandi in cruscotto tramite joystick
- Timoneria idraulica
- Timone a poppa 2



Idraulica:

- Prese a mare e scarichi scafo in bronzo.
- Sistema di sentina: vano unico con una pompa di sentina manuale a poppa nel pozzetto (38 mm); pompa di sentina elettrica con interruttore automatico (o galleggiante)
- Doccia di poppa acqua fredda e calda
- Serbatoio acque nere (80 lt); Scarico diretto in mare con valvola, ulteriore scarico attraverso ponte principale con impianto (se esistente) del porto turistico.
- Serbatoi acqua dolce da 400 litri circa in polietilene con tappi di ispezione
- Pompa a 12 Volt.
- Boiler acqua calda



 **GREENLINE**
YACHTS

Pollini S.r.l.

Sede & Expo1

Via Pergola - 25080 Moniga d/Garda (BS)

P-IVA 03116530985

NAUTICA
Pollini

Uff. (+39)0365/671007 - cell. (+39)347/9102746

Ufficio & Expo 2

Via Giove - Manerba d/Garda (BS)

Tel: +39 - 347 3754735 (german /english)

www.pollininautica.it info@pollininautica.it
www.polliniauto.it info@polliniauto.it

Greenline 40

Impianto elettrico:

- 6 x pannelli fotovoltaici 1,8 kW
- Due sistemi di tensione a bordo: 12 V e 230 V 50 Hz
- Tutti i sistemi di tensione sono isolate con tre interruttori principali posizionati sotto il sedile di pilotaggio o navigazione.
- AC 230 V pannello e fusibili / DC 12 V pannello e fusibili
- Alimentazione da terra con presa da 16 A
- Carica Batterie 80A / 12 V.
- GFI Interruttore di sicurezza
- Prese AC 230 V in cucina, nel salone, cabina di prua, cabina ospiti e bagno
- **Pacco Batterie Servizi: 600 Ah (12V)**
- Batteria Motori principali: 100 Ah (12V), (ricaricata anche dall'alternatore a diode del motore principale).
- Ulteriori due batterie, una per l'elica di prua e una per verricello
- Bussola magnetica con luce
- Luci di navigazione
- Luce di ancoraggio di prua.



KEY BENEFITS - GREENLINE 40

- + **Solar Pack di serie: autonomia corrente elettrica:** utilizzo di qualsiasi apparecchio a 230 V di casa con autonomia e corrente pulita anche fino 1 sett senza corrente terra
- + tecnologia «Vacuum Infusion» per carena, coperta e tetto (piu leggera, piu solida e con minore impatto ambientale)
- + **protezione osmosi** - garanzia 5 anni
- + «one level» design dal cockpit alla plancia, **basso baricentro: stabilita** in navigazione
- + **vista panoramica 360°** dal salone - facile apertura e chiusura
- + elica di prua, verricello, frigo 224 lt, boiler, piano cottura, forno combi /microonde **di serie**
- + passaggi laterali protetti e ombreggiati
- + **OPZIONE H-DRIVE:** propulsione ibrida con motore elettrico MAHLE per una navigazione pulita, silenziosa e sostenibile



Pollini S.r.l.
Sede & Expo1
Via Pergola - 25080 Moniga d/Garda (BS)
P-IVA 03116530985

Uff. (+39)0365/671007 - cell. (+39)347/9102746

Ufficio & Expo 2
Via Giove - Manerba d/Garda (BS)
Tel: +39 - 347 3754735 (german /english)

www.pollininautica.it info@pollininautica.it
www.polliniauto.it info@polliniauto.it

Greenline 40



Opzioni di motorizzazione:*

2 x VOLVO PENTA D3-170 EVC E	2 x 170 cv	€ 288.000,00
2 x VOLVO PENTA D3-220 EVC E	2 x 220 cv	€ 296.000,00

OPTIONAL: H-DRIVE (sostituisce std inverter, AGM battery pack)

Greenline 40 H-DRIVE SYSTEM con 2 x VOLVO PENTA D3 - 220 EVC E 2x220cv): - 2 x Batterie Lithium-Polymer 240 Ah 48V (11.5 kWh x 2 = 23 kWh) - 2 x 10 kW motore elettrico con generatore integrato. Caricabatteria/inverter automatico 48V / 70A / 4500 W / 5000 VA accoppiato a motore Diesel tramite frizione con azionamento idraulico	€ 375.000,00
UPGRADE H-DRIVE: 2 x 14 kW motori elettrici con generatore integrato 10 kW - Batterie Lithium Polymer 56V/720 Ah/ 40 kW/h	€ 16.000,00

OPTIONAL: E-DRIVE (sostituisce motori Diesel, std inverter, AGM battery pack)

Greenline 40 E-DRIVE SYSTEM con 2 x TORQUEEDO i80 (50kW) con 1800 rpm asse elica - 2 x Batteria HV BMW i3 40kWh incl.kit ventilazione per batteria HV DC, Caricabatteria HV AC 3,3kW/220V, Comandi elettronici Torqueedo - Sistema controllo + monitor 7"colore B&G - UPGRADE: RANGE EXTENDER 6,4 kW	€ 410.000,00 € 23.900,00
---	---------------------------------

*i prezzi sono da intendersi escluso iva e trasporto – franco fabbrica Begunje, quotazione spese trasporto su richiesta. Listino 1-2019 - Il listino si intende illustrativo, non costituisce documento contrattuale, il cantiere si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento.

Pollini S.r.l.
 Sede & Expo1
 Via Pergola - 25080 Moniga d/Garda (BS)
 P-IVA 03116530985



Uff. (+39)0365/671007 – cell. (+39)347/9102746

Ufficio & Expo 2
 Via Giove – Manerba d/Garda (BS)
 Tel: +39 – 347 3754735 (german /english)

www.pollininautica.it info@pollininautica.it
www.polliniauto.it info@polliniauto.it